

## KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN

Stavba: **Montážní kanály v areálech DPO III**  
**Areál trolejbusy Ostrava**  
**Hala I a III – Rekonstrukce montážních kanálů**

Č. zakázky: **HTL-4341**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Vypracoval: **Ing. Markéta Neyová**

Přezkoumal: **Ing. Zdeněk Ježíšek**

Schválil: **Ing. Pavel Šebesta**

Stupeň: **Dokumentace pro provádění stavby (DPS)**

Datum: **05/2020**

<u>Obsah</u>	<u>Str.</u>
<b>1. KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN – BETONOVÉ KONSTRUKCE</b>	<b>3</b>
1.1 Kontrola bednění	3
1.2 Kontrola výztuže	3
1.3 Kontrola jakosti čerstvé betonové směsi	4
1.4 Kontrola ztvrdlého betonu	5
<b>2. KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN – BEDNĚNÍ</b>	<b>5</b>
<b>3. KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN – VÝZTUŽ</b>	<b>5</b>
<b>4. KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN – BETONÁŽ</b>	<b>6</b>

## **1. KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN – BETONOVÉ KONSTRUKCE**

Požadavky na kontrolu materiálů a výrobků – vizuální kontrola, kontrola dodacích listů, kontrola měření, zda jsou konstrukce zhotoveny dle požadavků projektové dokumentace.

### **1.1 Kontrola bednění**

#### Vstupní kontrola

- vizuální kontrola všech dodaných prvků bednění

#### Průběžná kontrola

- během zřizování bednění – kontrola správnosti osazování jednotlivých prvků bednění

#### Výstupní celková kontrola

- vizuální a kontrola měření
- kontrola polohy bednění (geometrické rozměry)
- stabilita jednotlivých částí bednění (prostorová tuhost)
- správné provedení konstrukce bednění
- čistota bednění
- provedení prostupů
- povrchová úprava bednění
- těsnost spojů prvků bednění

### **1.2 Kontrola výztuže**

#### Vstupní kontrola

- kontrola dodané výztuže, dodavatel doloží osvědčení o jakosti a hutní atest, pozor na znečištěnou, silně zrezivělou a zkřivenou výztuž
- každý svazek výztuží musí mít štítek s údaji o druhu oceli, průměru výztuže, délky prutů, tvar prutů (naohýbání dle projektu), počet kusů ve svazku

#### Průběžná kontrola

- během armovacích prací – kontrola polohy výztuže, průřezu, počtu prutů, správnost provedení spojů prutů, umístění distančních vložek dle výkresů výztuže

### Výstupní celková kontrola

- vizuální kontrola po dokončení armovacích prací
- kontrola polohy výztuže dle výkresu výztuže
- správné umístění jednotlivých prutů výztuže (průměr, tvar prutů)
- napojení prutů výztuže
- čistota výztuže
- dodržení krycí vrstvy betonu

## **1.3 Kontrola jakosti čerstvé betonové směsi**

### Kontrola při dodání

- kontrola dodacího listu čerstvé betonové směsi dovezené autodomíchavačem, dodací list obsahuje
- identifikace výrobce betonové směsi
- označení odběratele, místo přejímky betonové směsi (stavba)
- druh a třída betonu, zpracovatelnost betonové směsi, druh a třída cementu, přísady
- množství betonové směsi v m<sup>3</sup>
- datum a čas zamíchání betonové směsi
- použitý dopravní prostředek
- čas příjezdu na místo přejímky a čas ukončení přejímky

Kontrola shody údajů na dodacím listě s objednávkou, čas zamíchání betonové směsi, teplota betonové směsi při nízkých nebo záporných teplotách.

Po kontrole dodacího listu se provedou zkoušky čerstvého betonu, zkoušky se budou provádět postupně a jejich výsledky musí odpovídat hodnotám zadaných normou.

Provádí se zkouška konzistence, měřená na jednotlivém vzorku.

Prokázání konzistence se provádí např.

- zkouškou sednutím dle EN 12350-2
- zkouškou zhutnitelnosti dle EN 12350-4
- zkouškou rozlitím dle EN 12350-5
- hodnota sednutí-rozlitím dle EN 12350-8

## 1.4 Kontrola ztvrdlého betonu

Nedestruktivní zkoušky – zjištění pevnosti během doby zrání (před dosažením 28 dní) a po dosažení pevnosti za 28 dní, kdy by měl být beton již vyzrálý, použije se Schmidtovo kladívko.

Destruktivní zkoušky – provádějí se v akreditovaných laboratořích, na stavbu se dodávají výsledky formou protokolu. Pevnost betonu musí být minimálně taková, jak je požadována v dokumentaci.

Kontrola geometrické tolerance – měření dovolených odchylek geometrických veličin dle ČSN EN 13670

## 2. KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN – BEDNĚNÍ

<u>předmět kontroly</u>	<u>četnost kontroly</u>	<u>způsob kontroly</u>
stavební připravenost	1x před zahájením	vizuálně a měřením
kontrola nosných prvků	u každé dodávky	vizuálně
kontrola správnosti provádění	průběžně	vizuálně
těsnost bednění, prostorová tuhost	ucelená část konstrukce	vizuálně
celková kontrola bednění	ucelená část konstrukce	vizuálně a měřením
pokyn k zahájení betonáže	1x před zahájením prací	vizuálně, kontrola PD
kontrola před odbedněním	ucelená část konstrukce	vizuálně a měřením
postup provádění při odbedňování	ucelená část konstrukce	vizuální

## 3. KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN – VÝZTUŽ

<u>předmět kontroly</u>	<u>četnost kontroly</u>	<u>způsob kontroly</u>
kontrola dovezené výztuže	každá dodávka	vizuálně
kontrola bednění a čistoty	před zahájením prací	vizuálně
kontrola správnosti provádění armování	průběžně	vizuálně
kontrola uložení výztuže	ucelená část konstrukce	vizuálně, měřením
kontrola krycích vrstev	ucelená část konstrukce	vizuálně, měřením
kontrola čistoty výztuže	před zahájením prací	vizuálně
celková kontrola armování	ucelená část konstrukce	vizuálně, měřením
pokyn k zahájení betonáže	před zahájením prací	vizuálně

#### 4. KONTROLNÍ ZKUŠEBNÍ PLÁN – BETONÁŽ

<u>předmět kontroly</u>	<u>četnost kontroly</u>	<u>způsob kontroly</u>
pokyn k zahájení betonáže	před zahájením prací	vizuálně
kontrola dodacího listu	každá dodávka	vizuálně
zkouška konzistence betonu	každá dodávka	zk. sednutí, rozlití, ČSN EN12350
ukládání betonové směsi	průběžně	vizuálně
hutnění betonové směsi	průběžně	vizuálně
ošetření čerstvého betonu	denně	měřením
zkoušky pevnosti betonu	dle PD	v laboratořích, ČSN EN12390
geometrická tolerance	ucelená část kce	měřením, ČSN EN13670